

MRT20-MK1

mobile-radio-trailer





Hier steht eine Unterzeile zu dem obigen Bild.

Der **MRT20-MK1** ist die Innovation in der modernen Kommunikation.

„MRT20-MK1“ ist die Bezeichnung für eine mobile Funkstation. Bei dem Anhänger handelt es sich im Wesentlichen um ein zweiachsiges Fahrgestell mit einem Technikcontainer und einem pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der MRT20-MK1 kann innerhalb einer Stunde aufgebaut und ins Funknetz implementiert werden. Er eignet sich deshalb besonders für den mobilen Einsatz bei hochfrequentierten Veranstaltungen, z.B. Großveranstaltungen jeder Art, Naturkatastrophen, als Ersatzstandort bei Umbauten von bestehenden Stationen, etc.



Gewindespindeln



Transportstellung



Seilabspannung Fußpunkt

MRT20-MK1

mobile-radio-trailer

Der MRT20-MK1 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden. Das Fahrgestell wird hydraulisch abgestützt und nivelliert. Der Betriebsraum besteht aus einem Stahlgerüst mit einer Außenhaut aus Sandwichelementen und einer innenliegenden gedämmten Verkleidung. Bei dem Teleskopmast handelt es sich um einen bis auf 20,5 m pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der Mast kann eine Aufsatzspitze mit einer Antennengruppe inkl. Antennenverstärker und Richtfunkeinheit bis zu einem Gesamtgewicht von 220 kg tragen. Die benötigte Stellfläche beträgt lediglich 9,5 x 6,5 m inkl. mobiler Umzäunung.



Montage Antennenkopf



Seilabspannung am Mast



MRT20-MK1 beim Hurricane-Festival



Abstützung Nivellierung



MRT20-MK1 der VFD2-NL Süd

STATIK

Der MRT20-MK1 verfügt über eine zivilrechtlich geprüfte Statik. Der MRT20-MK1 ist in der Statik nicht nur als „fliegender Bau“ berechnet, sondern ist auch für eine dauerhafte Aufstellung nachgewiesen. Die Gesamtlast der Anlage muss für die Standsicherheit 8,0t betragen, sollten einige Technikkomponenten nicht montiert werden, so ist die Lastverteilung ggf. durch Ballast zu gewährleisten.

WICHTIGE DATEN IM ÜBERBLICK

Abmessungen und Gewichte

- Fahrzeuglänge 7,95 m
- Fahrzeugbreite 2,52 m
- Fahrzeughöhe 4,0 m
- Zul. Gesamtgewicht 9,9 t
- Gewicht auf Zugöse 500 kg

Technische Daten

- Zugöse D=40 mm
- 2-Kreis-Druckluftbremsanlage
- Anschluss ABS
- 2 elektr. Kupplungen 24 V

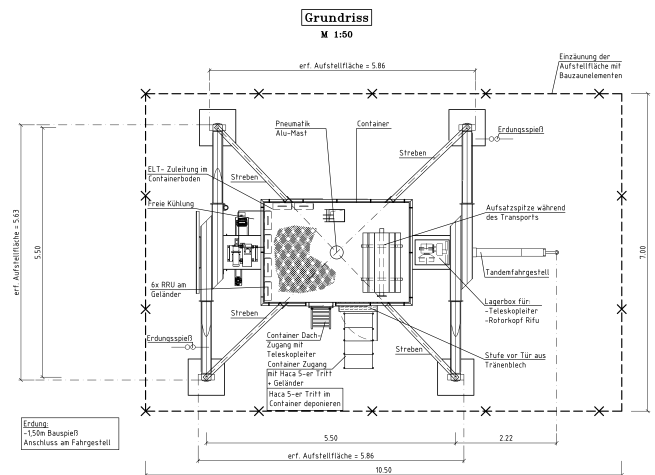
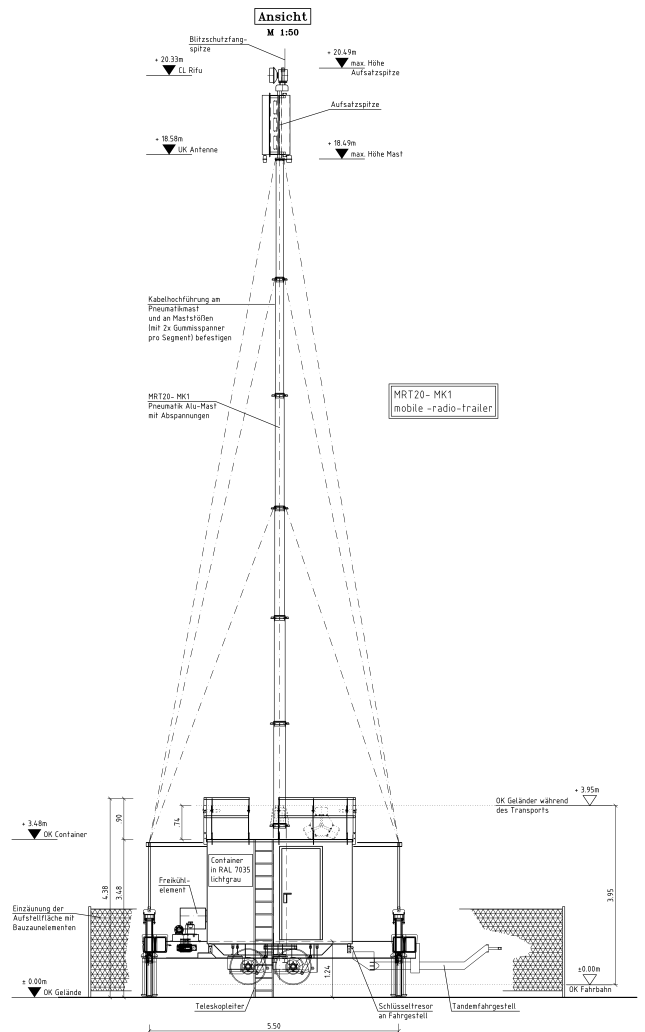
ZULASSUNG UND KENNUNG

Der MRT20-MK1 ist TÜV-geprüft und verfügt über ein Einzelgutachten nach § 13 EG-FGW.

- Produktkennschild
- Zulassungsschild Stützrad
- Zulassungsschild Bremsanlage
- Typenschild
- Zulassungsschild Zugdeichsel

MRT20-MK1

mobile-radio-trailer



developed by

SCHWAN

Schlosserei Schwan
www.schlosserei-schwan.de